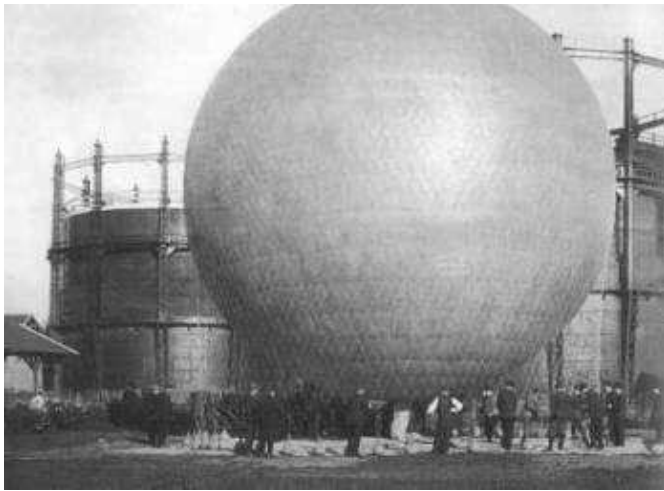


Aéroclub du Rhône et du Sud-Est – Historique

HISTORIQUE

- Les temps héroïques, de 1889 à 1914

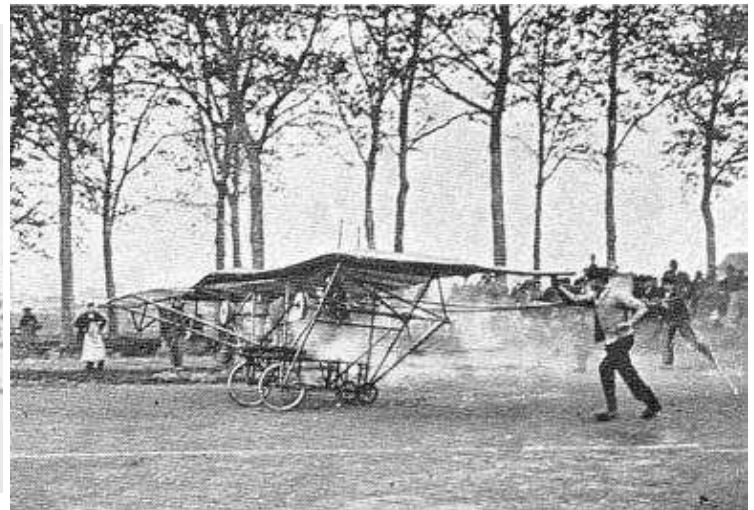
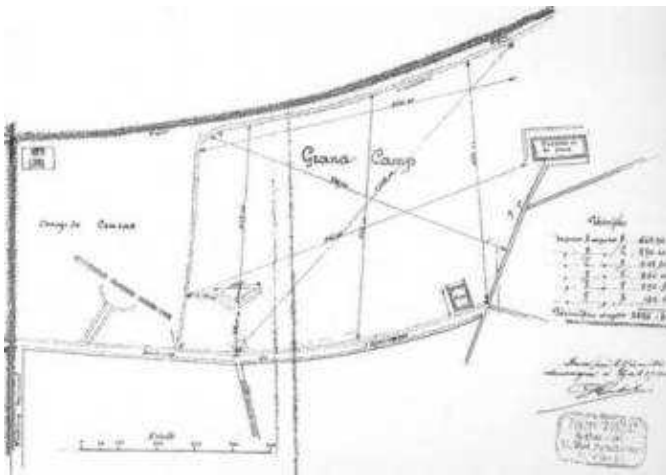


En 1895, l'école aéronautique du 3ème arrondissement, créée par des passionnés des choses de l'air, voit le jour à Lyon.

En 1898, les frères Boulade, M. Givaudan, ainsi que M. Augis fondent l'Aéro-club du Rhône et du sud-est dont le siège se situait à Monplaisir.

Les premières années furent consacrées à la fabrication d'engins (volants) qui essayaient de prendre leur envol sur le terrain du Grand Camp (actuellement la Doua).

Parallèlement, les vols de ballons au départ de l'usine de gaz de Villeurbanne se multiplient et les distances de vol s'allongent.



Une école d'Aérostiers est créée en octobre 1903 et prépare les futurs pilotes pour l'armée et ce jusqu'en 1914 (avec 60 élèves inscrits en 1912) même si en 1912 l'armée décide de donner une part plus importante à l'aviation.

A l'occasion d'un meeting d'aviation du 7 au 15 mai 1910, la municipalité fait aménager un nouveau terrain appelé *La Poudrette* qui servira aux évolutions de

Aéroclub du Rhône et du Sud-Est – Historique

l'aéroclub jusqu'à l'implantation du terrain de Bron, décidée dès juin 1910.

La première Ecole d'aviation lyonnaise est alors inaugurée le 13 novembre 1910.



A Bron, l'armée installera en 1912 un centre d'aviation militaire avant d'établir le deuxième groupe d'aviation pendant la guerre de 1914–1918.

• De 1922 à 1939 : LA "BELLE EPOQUE"

En 1925, une école de mécaniciens d'aviation dirigée par M. Givaudan est mise en place. Quelques années plus tard, une école de dessinateurs–photographes (1934), spécialistes d'aérostation (1934), météorologie(1937), et d'infirmière de l'air (Hôtesse) sont mis en place.

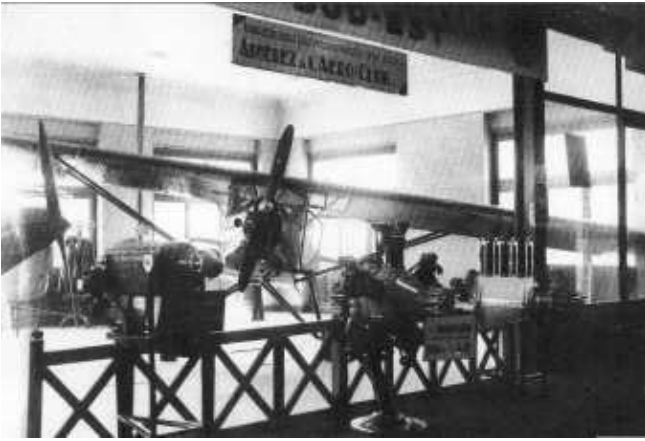
En 1933, le club s'offre un siège social dans le centre de la ville, 30 bis place Bellecour : un local prestigieux comprenant une bibliothèque aéronautique, une salle de lecture et de rencontre, des bureaux, une salle de jeux, un bar et un grand hall de réception.

L'A.C.R. participe aussi à la création de la Fédération Nationale Aéronautique dont les statuts définitifs sont présentés fin 1929.

Une Section d'Aviation Populaire est créée en 1937 et rencontre un fort succès.



Aéroclub du Rhône et du Sud-Est – Historique



En 1930 est inauguré à Bron une aérogare ultramoderne pour l'époque, construite par la chambre de commerce de Lyon.

En 1928, le club fait l'acquisition de ses trois premiers avions : un Sopwith triplace F-AIED réservé aux vols de passagers et aux baptêmes ; un Caudron G3 F-AINO, réservé à l'école et à la préparation des brevets de tourisme ; un avion Hanriot HD14 F-AJNL.



La période de l'entre deux guerres est aussi riche en manifestations aéronautiques et l'aéroclub participe activement aux meetings régionaux. Henri Lumière, président du club depuis 1931 (et qui le restera pendant 36 ans !), qui possède à titre personnel plusieurs avions, fait des démonstrations d'acrobaties et participe à de nombreux concours de vitesse.



• De 1939 à 1960/70 : Crises et apogée du mouvement aéronautique.

A la déclaration de guerre, toute activité d'aviation civile a cessé, entraînant une réforme provisoire de l'aéroclub qui se consacre à l'aide aux mobilisés de l'aviation. Une caisse d'entraide est mise en place jusqu'à début 1941.

Sous le gouvernement de Vichy, l'A.C.R. fusionne avec 3 autres associations aéronautiques : une consacrée au vol à voile et les deux autres au modélisme ; puis doit se réduire à ces deux activités pour la formation des jeunes.

La section modèles réduits rencontre un fort succès et une subvention permet la location d'un nouveau local avec 2 ateliers où sont assurées des formations théoriques et pratiques pour l'obtention d'un Certificat permettant de pratiquer le vol à voile.



La section vol à voile doit s'établir à Villefranche car le terrain de Bron est réservé à la Luftwaffe. 4 planeurs effectuent 306 lancers de juin à septembre 1942. Les planeurs sont alors tous endommagés, puis la pratique du vol à voile est interdite fin 1942. Les appareils sont alors transférés aux ateliers et permettent la formation de mécaniciens sur matériel "bois et toile".

Aéroclub du Rhône et du Sud-Est – Historique

Après l'armistice, l'Etat décide de s'appuyer sur les aéro-clubs pour reconstruire l'aéronautique du pays : il met leur disposition des avions d'entrainement, propose des aides d'achat et plus tard instaure une détaxe de l'essence aéronautique. De plus les jeunes peuvent bénéficier de bourses de pilotage et de primes à l'heure de vol.

De son côté, l'aéroclub forme 4 sections : vol moteur, vol à voile, modèles réduits et prémilitaire. En 1946, l'Etat affecte 2 avions d'entrainement au club : un SV4 et un MS315. un an plus tard une souscription permet l'achat de 4 Piper Cub et d'un Miles Magister. En 1947, le club s'installe à Bron dans le hangar VI.



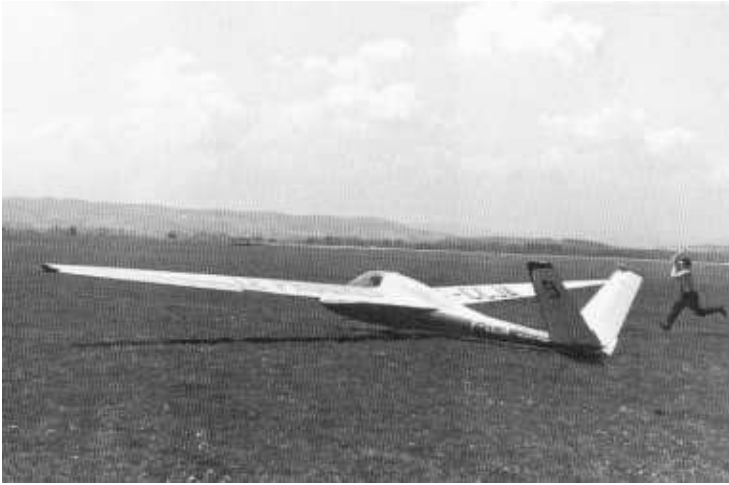
La section vol à moteur se place en tête des écoles de pilotage en France de 1947 à 1950 et augmente sans cesse son potentiel aérien grâce aux dons de l'Etat et aux subventions. En 1964, la chambre de commerce expulse l'aéroclub de ses hangars mais sous l'appui du président Henri Lumière, elle en installe deux nouveaux ainsi qu'un club-house au nord-ouest du terrain.

Parallèlement, la section vol à voile s'installe à Corbas. Début 1946 elle se voit dotée de 4 planeurs et de 4 avions remorqueurs. En 1949 sont construits deux hangars dont un fut détruit en



Aéroclub du Rhône et du Sud-Est – Historique

1965 suite au crash d'un T33 de l'armée de l'air, entraînant la perte de plusieurs planeurs et avions.



En 1959 est créé un centre interclub de parachutisme à Corbas qui se développe et assure des formations de base au saut en parachute jusqu'en 1976 où il deviendra indépendant.

La section modèles réduits enregistre un franc succès de 1948 à 1952 avec le vol circulaire.



• Séparation des activités du club de 1965 à 1982

En 1965 la FNA se scinde en plusieurs fédérations autonomes : la FNA garde la gestion du vol moteur tandis qu'apparaissent la Fédération française de vol à voile, la Fédération française de parachutisme et la Fédération française d'aéro-modélisme.

Parallèlement, le club rencontre des difficultés de gestion : une division apparait entre vol moteur et vol à voile, ce qui entraîne la scission de la section vélivole et la création, en 1977, du Centre de Vol à Voile Lyonnais. Les sections de parachutisme et de modèles réduits deviennent également autonomes en 1975 et 1982, donnant naissance à l'Espace Ciel Parachutisme Lyonnais et à l'Aéro-Modélisme Club du Rhône.

L'A.C.R.S.E. continue de développer la pratique du vol à moteur sur le terrain de Bron. Cependant, les difficultés financières engendrent la fermeture du centre technique et du siège social, place Bellecour.

Aéroclub du Rhône et du Sud-Est – Historique



Le centre de vol à voile lyonnais en 1998. Les planeurs sont en attente en piste 18 à Corbas, face au hangar et club-house du club

L'aéro-modèles club du Rhône en 1998 à Corbas



Le pilatus PC-6 porteur de l'E.C.P.L. en 1998 devant le hangar Venot. Au premier plan les membres dynamiques de l'association

Pour en savoir plus sur l'aéronautique lyonnaise, consultez le livre "100 ans d'aéronautique Lyonnaise" d'Emmanuel Large, aux éditions La Taillanderie, d'où sont tirées toutes les informations et photos ci-dessus. Ce livre est en vente à la boutique de l'aéro-club.

